



Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

del 28/04/2016 N° 93

OGGETTO: INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE DEL GRUPPO SIENA 5 STELLE MICHELE PINASSI IN MERITO AI NUMEROSI INCIDENTI OCCORSI SULLA SP73 "GROSSETANA" IN LOC. COSTALPINO.

Nome	Pres.	Ass.	Nome	Pres.	Ass.
VALENTINI BRUNO	X		SABATINI LAURA		X
RONCHI MARIO	X		D'ONOFRIO PASQUALE	X	
GUAZZI GIANNI	X		VIGNI GIACOMO	X	
PERSI CAROLINA	X		LORENZETTI SIMONE	X	
PETTI RITA		X	GIORDANO GIUSEPPE	X	
VIGNI SIMONE	X		PICCINI ALESSANDRO	X	
PORCELLOTTI GIANNI	X		BECCHI MARIA ISABELLA	X	
PERICCIOLI GIULIA	X		STADERINI PIETRO	X	
NESI FEDERICO		X	CORSI ANDREA	X	
BUFALINI STEFANIA	X		BIANCHINI MASSIMO	X	
BRUTTINI MASSIMILIANO	X		FALORNI MARCO	X	
DA FRASSINI IVANO	X		PINASSI MICHELE	X	
LEOLINI KATIA	X		AURIGI MAURO		X
DI RENZONE LORENZO		X	CAMPANINI ERNESTO	X	
ZACCHEI FABIO	X		TUCCI ENRICO		X
CAPPELLI PASQUALINO	X		MARZUCCHI MAURO		X
TRAPASSI ALESSANDRO	X				

Presidente della seduta:
Partecipa Il Segretario Generale:

Dott. Mario Ronchi
Dott.ssa Diodorina Valerino

N. 93/2016

PRESIDENTE RONCHI: Possiamo procedere con la prossima interrogazione. “Interrogazione del gruppo Siena 5 Stelle Michele Pinassi in merito ai numerosi incidenti occorsi sulla SP73 “Grossetana” in località Costalpino”.

Lascio la parola al proponente per illustrare l'interrogazione.

CONSIGLIERE PINASSI: Buonasera a tutti. L'interrogazione in oggetto riguarda i numerosi incidenti che si verificano ogni volta che vengono giù due gocce d'acqua e non mi sorprenderei – certo non me lo auguro – che se ne siano verificati altri anche oggi pomeriggio perché c'è quel tratto di strada che da anni è assolutamente inadeguato a sostenere l'elevato numero di veicoli, tra cui mezzi pesanti, che vi transitano costantemente ventiquattr'ore su ventiquattro. Oltretutto chiunque si trovi a trafficare in quella strada sa i problemi che sono provocati sia dal restringimento che si trova proprio all'ingresso dell'abitato di Costalpino, sia dalla mancanza di parcheggi e di posti auto per tutti gli avventori degli esercizi commerciali che hanno aperto e che alcuni sono da molti anni presenti.

La situazione della viabilità nella zona di Costalpino, ad iniziare dalla famigerata curvona, dove in moltissimi anni penso di aver visto ogni sorta e ogni tipologia di incidente possibile ed immaginabile, nonché sfortunatamente anche alcune persone che purtroppo vi hanno perso la vita, con questa interrogazione chiedo un'altra cosa importante che non ho sottolineato, è che il continuo transito dei mezzi pesanti, sembra che abbia diciamo causato alcuni problemi anche agli edifici e agli immobili che vi sono ai lati della strada, tanto che me lo hanno comunicato pochissimi giorni fa, quindi diciamo è più una integrazione all'interrogazione in se.

So che i residenti hanno fatto una petizione, una raccolta firme, per sollecitare l'Amministrazione alla risoluzione del problema.

Appunto con questa interrogazione, chiedo quali sono le azioni che l'Amministrazione intende intraprendere per garantire l'incolumità degli utenti della strada e risolvere il problema del manto stradale estremamente sdruciolevole e si chiede inoltre di sapere se vi è in progetto, come già circolano voci da anni, una viabilità alternativa e gli eventuali tempi di realizzazione.

Grazie.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio per la illustrazione il Consigliere Michele Pinassi. Oggi è il grande protagonista, risponde di nuovo all'interrogazione l'Assessore competente, l'Assessore Stefano Maggi, ancora una volta chiamato in causa dai quesiti alle interrogazioni da parte dei Consiglieri comunali e le lascio naturalmente la parola.

ASSESSORE MAGGI: Sì, buongiorno di nuovo, sono sempre io, allora vi do qualche dato intanto. La strada in questione, nel tratto compreso tra l'Ippodromo e l'intersezione con Via Dario Neri, ha un andamento curvilineo che conosciuto tutti, con carreggiata di dimensione limitata e il traffico veicolare purtroppo è intenso, anche se l'urbanizzazione che c'è stata nella zona di San Rocco lo sia, eccetera, quindi ci sono oltre a questo diversi accessi a raso e anche alcune fermate per il trasporto pubblico locale.

Per tutto questo, la situazione di pericolosità e di intenso traffico, si è ridotta la velocità a 30 chilometri orari nel tratto interno a Costalpino e a 50 chilometri orari nel tratto adiacente all'Ippodromo.

Allo stesso scopo con funzione di tentativo di far rallentare, in corrispondenza dell'accesso per l'Ippodromo, è installato un pannello luminoso che indica la velocità per cercare di far ridurre la velocità stessa agli automobilisti, questo apparato è installato circa 100 metri prima dell'unico attraversamento pedonale presente all'altezza di Pian delle Fornaci.

L'attraversamento è segnalato anche con cartelli, come è previsto dal Codice della Strada e ci sono pure dei lampeggianti numerosi in maniera da essere meglio visibile, per il tratto interno al centro

abitato di Costalpino, ci sono alcuni rallentatori ottici per lo più al servizio dei tre attraversamenti pedonali presenti.

Questi attraversamenti pedonali, oltre alla dotazione dei segnali specifici previsti dal Codice della Strada, sono stati realizzati per dare maggiore visibilità agli attraversamenti stessi e c'è anche nell'attraversamento pedonale posto all'altezza della scuola, un portale luminoso sopra la carreggiata, inoltre in altri due punti critici, sono stati installati due specchi parabolici per facilitare le manovre nell'area.

Gli incidenti nel quinquennio dal 2011 al 2016, aggiornato al 10 marzo, sono stati ventisei, almeno quelli rilevati dalla Polizia Municipale, con undici feriti e quindici con soli danni alle autovetture, cosa si vuole fare lì?

Allora, intanto nell'ambito del finanziamento del Piano della Mobilità, c'è la previsione in questa area di un attraversamento pedonale rialzato, quelli che si percorrono con una cunetta lunga, cioè è proprio un attraversamento pedonale rialzato e che quindi costringono a limitare la velocità, tutto questo naturalmente a tutela della sicurezza stradale.

Poi vorremmo installare qualche altro segnalatore luminoso e qualche altra striscia come segnale sonoro per il rallentamento delle autovetture o anche dei camion, il problema è che le strisce quando siamo nei centri abitati producono rumore e quindi poi da una parte i cittadini sono contenti, dall'altra no perché producono appunto il rumore.

Per quanto riguarda la bretella, questa strada è prevista, è prevista nel regolamento urbanistico, quindi è vero che se ne parla da alcuni anni, è previsto nel regolamento urbanistico approvato come è noto nel 2011 e questa previsione urbanistica aveva delle problematiche che abbiamo tentato di risolvere, perché era legata tra la proprietà della maggior parte del terreno e la proprietà di alcuni terreni per gli orti, riguarda una di quelle varianti che, scaduto il regolamento urbanistico, il Consiglio comunale potrà adottare e poi eventualmente approvare se si vuole andare avanti con questa previsione, sia naturalmente chi aveva la scheda nel regolamento urbanistico è interessato a costruire come sembra che sia.

In questo caso quindi ci sarebbe una bretella che toglierebbe il traffico di attraversamento all'interno di Costalpino, naturalmente salvo quello che va verso san Rocco e potrebbe, dovrebbe anzi consentire di istituire un senso unico nella tratta con le curve, quindi diminuendo decisamente il traffico e consentendo anche di rendere più sicura la circolazione pedonale e la circolazione anche automobilistica in quella zona, all'interno di Costalpino.

Diciamo che le soluzioni dovrebbero essere due, una più grossa che è legata ad una edificazione appunto sotto Costalpino e quindi legato alla ...c'è la previsione della bretella e una più a breve tempo che è quella degli attraversamenti pedonali rialzati, anche quelli che sono finanziati grazie al bilancio approvato dal Consiglio comunale quest'anno e grazie al bilancio preventivo, ci vorrà qualche tempo per averli, perché bisogna fare una gara per comprarli ovviamente e questo ci prescrive la normativa, però lì è previsto l'attraversamento pedonale rialzato per migliorare una situazione che oggettivamente non va bene.

Naturalmente riguardo ad altre questioni come il fondo sdrucchiolevole, qui si cercherà quando viene rifatto l'asfalto di migliorare la situazione, però il fondo sdrucchiolevole spesso è dovuto al fatto che quando piove poco, si crea una poltiglia sulla strada e diventa pericoloso circolare, c'è bisogno che proprio la gente ci sia attenta, ma non solo lì, questo succede purtroppo anche in tante altre zone, dove quando ci sono le curve e la strada è un po' sdrucchiolevole, si va di fuori creando incidenti.

Questo naturalmente fa parte però del senso civico, della buona guida dei cittadini, che non per tutti è un problema sentito purtroppo, per la maggior parte sì, ma qualcuno va veloce e crea incidenti.

Grazie per l'attenzione, ho terminato.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio l'Assessore Stefano Maggi per la situazione espressa.

Naturalmente lascio la parola per alcune riflessioni in merito al Consigliere Michele Pinassi proponente l'interrogazione.

CONSIGLIERE PINASSI: E' chiaro, si concorda sul fatto che l'alta velocità o manovre di guida azzardate siano comunque indice di pericolosità ed anche causa di incidenti e diciamo troverei anche giusto che, ma mi sembra che in questo caso l'Assessore l'abbia fatto, anche se parzialmente, venga riconosciuto che quel pezzo di strada in queste situazioni, con questo volume di traffico, è a mio modestissimo parere, assolutamente insostenibile.

Vi è un traffico costante anche di mezzi pesanti e parlo anche di autotreni e di autoarticolati che transitano e addirittura mi è capitato di assistere a veri e propri incastri nella strettoia all'interno del centro abitato.

Questo crea non solo disagio, ma crea proprio situazioni di pericolo gravi e lo confermano il numero di incidenti, ventisei in un tratto di strada che probabilmente non è neanche un chilometro, questo credo sia indice di estrema pericolosità, una pericolosità che non credo si possa risolvere con un attraversamento pedonale rialzato, a cui io francamente sono molto contrario, perché avendo fatto servizio anche in ambulanza, so che quando hai un paziente sdraiato sul lettino, magari dolorante o con delle fratture, non sono proprio dei toccasana questi scossoni imprevisi in mezzo alla strada.

Sono contrario anche perché non credo che, né gli attraversamenti rialzati, né i pannelli luminosi, né limiti ai limiti della realtà come possono essere i 30 chilometri orari, possono risolvere un problema strutturale che è proprio la strada come è configurata in questo momento.

Credo che l'unica soluzione lì sia realizzare questa bretella nel più breve tempo possibile ed io non so esattamente il tipo di problema che ci possa essere con i terreni, ma so che esiste l'esproprio per pubblica utilità, quindi non vedo quale possa essere il problema per l'Amministrazione comunale, di procedere per pubblica utilità, quindi per risolvere un problema tangibile, un problema reale, un problema percepito in un tratto di strada talmente pericoloso che è in queste condizioni ormai da troppi anni.

Un breve accenno al manto, all'asfalto, beh è vero esistono anche diverse qualità di asfalto, se quando viene rifatto il manto stradale si utilizzassero qualità di asfalto magari drenanti o a qualità migliore, probabilmente si eviterebbe anche situazioni di scivolosità come quelle che si verificano.
Grazie.

Fatto verbale e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

IL PRESIDENTE

MARIO RONCHI

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio

Per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 10-05-2016

Siena, li 10-05-2016

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

Per copia conforme all'originale in formato digitale

Siena, li 10-05-2016

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO
