



Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

del 30/01/2017 N° 32

OGGETTO: INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE DEL GRUPPO SIENA 5 STELLE MICHELE PINASSI IN MERITO LA LIQUIDAZIONE DELLA SOCIETÀ AEROPORTO DI SIENA SPA.

Nome	Pres.	Ass.	Nome	Pres.	Ass.
VALENTINI BRUNO	X		SABATINI LAURA	X	
RONCHI MARIO	X		D'ONOFRIO PASQUALE		X
GUAZZI GIANNI		X	MAESTRINI LETIZIA	X	
PERSI CAROLINA	X		LORENZETTI SIMONE	X	
PETTI RITA		X	GIORDANO GIUSEPPE	X	
VIGNI SIMONE	X		PICCINI ALESSANDRO	X	
PORCELLOTTI GIANNI	X		BECCHI MARIA ISABELLA	X	
PERICCIOLI GIULIA	X		STADERINI PIETRO		X
NESI FEDERICO	X		CORSI ANDREA	X	
BUFALINI STEFANIA	X		BIANCHINI MASSIMO		X
BRUTTINI MASSIMILIANO	X		FALORNI MARCO		X
DA FRASSINI IVANO	X		PINASSI MICHELE	X	
LEOLINI KATIA	X		AURIGI MAURO	X	
DI RENZONE LORENZO		X	CAMPANINI ERNESTO		X
ZACCHEI FABIO	X		DE RISI ENZO	X	
CAPPELLI PASQUALINO	X		MARZUCCHI MAURO		X
TRAPASSI ALESSANDRO		X			

Presidente della seduta:
Partecipa Il Segretario Generale:

Dott. Mario Ronchi
Dott.ssa Diodorina Valerino

N. 32/2017

PRESIDENTE RONCHI: Essendo un po' più fonti i ranghi della Giunta, tornerei all'interrogazione che era stata sospesa, l'interrogazione numero 286, interrogazione del Consigliere Michele Pinassi del Gruppo Siena 5 Stelle in merito a: "Liquidazione della Società Aeroporto di Siena SpA", naturalmente chiederei al proponente, il Consigliere del Gruppo Siena 5 Stelle, Michele Pinassi, di illustrare l'interrogazione.

CONSIGLIERE PINASSI: Grazie Presidente. Sappiamo tutti le vicissitudini affrontate dall'Aeroporto di Ampugnano, Aeroporto di Siena SpA. Premesso che la società Aeroporto di Siena SpA è stata posta in liquidazione con delibera degli azionisti adottata in assemblea straordinaria in data 25 ottobre 2012, e che in data 6/6/2014 il tribunale di Siena ha omologato la procedura di concordato preventivo nominando il liquidatore giudiziale, che nel luglio 2016 la società ha approvato a maggioranza il regolamento di definizione di rapporti e accordo di transazione al fine di consentire la liquidazione dei creditori. Considerato che comunque il Comune di Siena detiene una partecipazione dell'1,03 per cento, pari a 137 mila 808 euro in suddetta società, si chiede di conoscere a che punto è la messa in liquidazione della Società Aeroporto di Siena SpA e l'elenco dei creditori liquidati, gli importi relativi le date delle avvenute liquidazioni.
Grazie.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio per l'illustrazione dell'interrogazione il Consigliere del Gruppo Siena 5 Stelle Michele Pinassi. Risponde ai quesiti posti nell'interrogazione il Sindaco Bruno Valentini.

SINDACO VALENTINI: Buongiorno, Presidente, Consiglieri. La risposta all'interrogazione si trova all'interno del bilancio finale di liquidazione, redatto dal liquidatore Dottor Marco Tanini, approvato il 19 ottobre scorso dall'Assemblea dell'Aeroporto di Siena SpA, a cui hanno presenziato tutti i soci meno l'Aeroporto di Firenze. Il bilancio finale prevede la liquidazione al cento per cento dei crediti residui, che in gran parte già è avvenuta e una piccola quota di liquidazione a favore dei soci. Per il Comune di Siena saranno alla fine poche centinaia di euro, perché il nostro impegno era molto modesto, salvo che i chiarimenti sull'IRAP, in corso con l'Agenzia delle Entrate, facciano leggermente aumentare la somma. In dettaglio il piano di riparto, in coerenza con quanto stabilito nel piano del concordato, riporta le seguenti cifre: disponibilità liquide presso la banca 1 milione 681 mila, credito Iva a rimborso 120 mila, complessivamente quindi totale disponibilità liquide 1 milione 802 mila. Crediti in prededuzione, imposte 62, spese di giustizia circa 79, collegio sindacale 50 mila, spese legali 192 mila, altre spese amministrative 10 mila euro, totale 393, 394. Creditori privilegiati, 67 mila i dipendenti, 92 mila il TFR, 540 mila i professionisti, 4 mila 700 le imprese artigianali, imposte pregresse 278 mila, quindi in totale 982 mila, creditori chirografari 401 mila. Se sommo tutto 1 milione 778 mila, quindi con un avanzo da ripartire di 24 mila 500 euro, quindi vuol dire che i creditori, sia quelli privilegiati che gli altri, sono stati tutti soddisfatti a seguito di questa procedura.

Il debito complessivo, indicato nel piano di riparto, tiene conto dell'Iva che si pagherà ai fornitori, che al 30 settembre dovevano ancora emettere fattura. L'assemblea del 19 ottobre, l'ultima nella vita della società, ha preso atto del bilancio finale di liquidazione e prevede la soddisfazione integrale di tutti i crediti residui, ha approvato la delega al dottor Tanini per le attività residuali e indispensabili a stralcio dei prossimi mesi, per dichiarazioni fiscali, pagamento degli ultimi debiti e riscossione degli ultimi crediti a scadenza futura. Secondo quanto affermato dal liquidatore la società sarebbe stata cancellata entro il 2016 dal registro di imprese, e cioè comporta automaticamente il venir meno della costituzione di parte civile dell'aeroporto per procedimenti penali ancora aperti. Naturalmente i soci procederanno con le azioni che riterranno opportune e, confermo se non ve lo

ricordaste, che il Comune di Siena è l'unico socio che ha promosso un'azione di responsabilità, l'unico socio, e lo ha fatto anche nella fase finale. Mentre la vicenda economico - contabile si conclude con le notizie che vi do, non con le notizie ma con gli atti formali, per quanto riguarda invece il resto dell'inchiesta in qualche modo la nostra comunità è stata defraudata della possibilità non di avere un mega aeroporto e poi si è rivelata una chimera insostenibile e anche dannosa, tutto questo ha rallentato la costruzione e il consolidamento di un piccolo aeroporto per servizi di base che ancora è possibile, perché come penso sappiate l'ENAV ha fatto una procedura, ha individuato un nuovo gestore sotto il controllo della Regione Toscana che dovrebbe il prima possibile far ripartire questo piccolo aeroporto per voli business e piccoli voli turistici, quindi non voli di linea, che è poi la risposta più ragionevole e sostenibile per il nostro territorio.

Ricordiamoci che nel quadro degli aeroporti toscani la Regione ha definito come sistema aeroportuale il numero di quattro aeroporti, Pisa per il traffico internazionale, Firenze per il traffico nazionale, l'Elba, l'aeroporto dell'Elba per il traffico legato all'isola Siena per un traffico assolutamente minore nel quale rientra anche la funzione antincendio, quindi la protezione civile, e il trasporto organi, oltre che piccoli voli, poche decine di persone, quindi non voli di linea, legati al turismo d'affari, movimenti legati agli affari e al turismo, quello standard.

Grazie.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio il Sindaco Bruno Valentini per la risposta offerta ai quesiti posti nell'interrogazione presentata dal Consigliere Michele Pinassi del Gruppo Siena 5 Stelle, naturalmente lo stesso ha facoltà di intervenire per esprimere alcune considerazioni in merito.

CONSIGLIERE PINASSI: Grazie. Ha fatto bene il Sindaco a ricordare che il Comune di Siena è l'unico che si è costituito parte civile nell'azione giudiziaria, senonché vale la pena ricordare i motivi per cui si è richiesto di essere parte civile, perché il Comune di Siena dalla non costruzione dell'aeroporto, secondo l'Amministrazione, la città ha avuto un danno. Io vorrei ricordare le manifestazioni quando ci fu la notizia che Ampugnano sarebbe dovuto diventare un grande scalo da quattro milioni di passeggeri. Una mania di grandezza degli amministratori passati, che però non ha portato a niente se non a danni per la città, danni economici, danni di immagine, che non è certo la costituzione di parte civile perché l'aeroporto non è stato fatto che possa in qualche modo calmierare le responsabilità dell'Amministrazione nella partecipazione di un progetto scellerato come quello di uno scalo da quattro milioni di passeggeri annui nella piana di Rosia, dove ricordo, sotto ci sono i punti di captazione dell'acquedotto del Lupo che porta l'acqua alla nostra città.

Un'opera del genere, assolutamente insensata, scellerata, senza vie di comunicazione adeguate sarebbe nella migliore delle ipotesi sarebbe stata una cattedrale del deserto, nella peggiore, come poi si è rivelata, una enorme speculazione, una manovra economico - finanziaria che ha portato solamente danni alla nostra città. Pur essendo soddisfatto del fatto che almeno i creditori, soprattutto i dipendenti e i professionisti e gli artigiani che avevano comunque lavorato per la società siano stati in qualche modo liquidati, questo non può certo esimere l'Amministrazione e tutte le altre amministrazioni pubbliche che hanno partecipato a quella scellerata iniziativa, di tutte le responsabilità che hanno e che continuano ad avere.

Grazie.

PRESIDENTE RONCHI: Ringrazio il Consigliere Michele Pinassi, del Gruppo Siena 5 Stelle, per la risposta offerta all'interrogazione e per le sue considerazioni in merito.

Fatto verbale e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

IL PRESIDENTE

MARIO RONCHI

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio

Per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 09/02/2017

Siena, li 09/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

Per copia conforme all'originale in formato digitale

Siena, li 09/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO